

**COMUNE DI MONTEGALDA
PROVINCIA DI VICENZA**

**MESSA IN SICUREZZA VIABILITA' PROVINCIALE
NEL CENTRO ABITATO DI MONTEGALDA ANNO 2019**

RELAZIONE TECNICA

L'intervento oggetto di studio di fattibilità riguarda la messa in sicurezza e sistemazione delle aree limitrofe della strada provinciale 21 "Grimana" nel tratto di Centro abitato di Montegalda.

Il tratto di strada interessato va dalla rotatoria fronte chiesa nel centro storico di Montegalda all'intersezione per Veggiano per una lunghezza di circa 400 metri.

Lungo questo tratto sono dislocati diversi unità commerciali e edifici scolastici, che in certi orari della giornata causa stalli di sosta attualmente carenti e uscita di alunni rendono pericolosa la strada.

Per questi motivi l'Amministrazione Comunale ha convenuto di redarre uno studio di fattibilità per la messa in sicurezza della strada e la creazione di nuove aree a parcheggio e la sistemazione delle attuali.





L'intervento consiste nella realizzazione di piattaforme sopraelevate a livello dei marciapiedi lungo la strada provinciale, nella messa in sicurezza di alcuni passaggi pedonali nei pressi della scuola elementare e nella unificazione e sistemazione delle aree a parcheggio con la conseguente eliminazione di passi carrai lungo la provinciale.

INTERVENTI SU STRADA PROVINCIALE 21 "GRIMANA"

Si possono individuare due interventi lungo la provinciale.



- Il primo a Nord consiste nella realizzazione di una piattaforma rialzata di circa 70 metri di lunghezza e la riduzione dei passi carrai sulla provinciale esistenti.

Infatti verranno unificati i tre parcheggi attuali caratterizzati da 4 ingressi sulla provinciale. Il nuovo parcheggio in progetto avrà solo 2 passi carrai sulla provinciale con la conseguente messa in sicurezza degli ingressi. (vedi tavole allegate)



- Il secondo a sud consiste nella realizzazione di una piattaforma rialzata in prossimità delle scuole elementari e dell'incrocio limitrofo di circa 130 metri.

Saranno realizzate inoltre due isole per la sicurezza dei pedoni. Le dimensioni della sede stradale in corrispondenza di esse saranno come già concordato nell'incontro preliminare con gli uffici di VI.Abilità di dimensioni 3.80 metri per corsia (0.40 + 3.00 + 0.40 metri, vedi particolare e tavole).



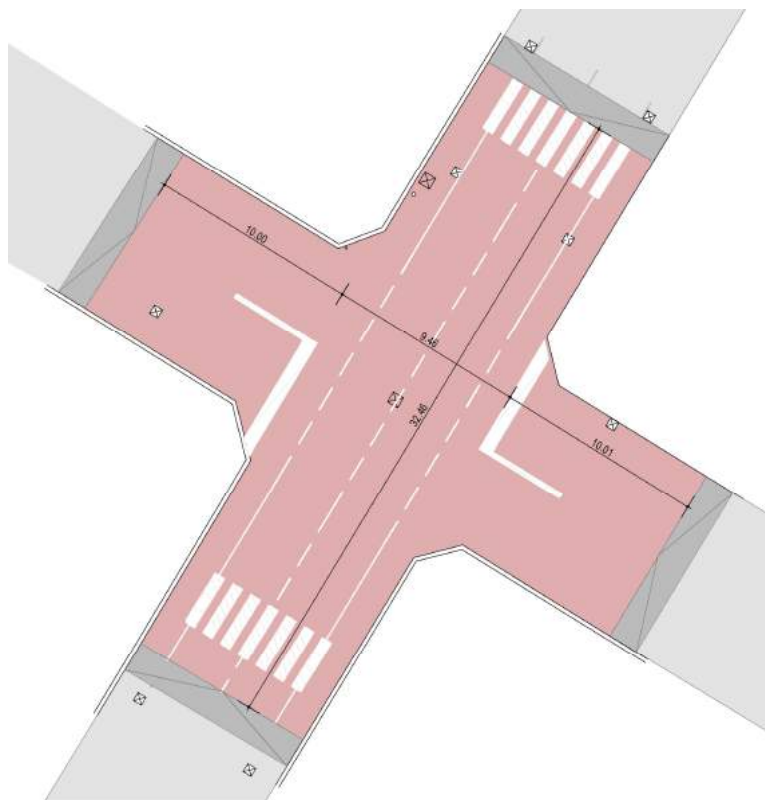
INTERVENTI MINORI SU STRADE COMUNALI

Saranno inoltre realizzati altri tre interventi minori sulla viabilità interna:

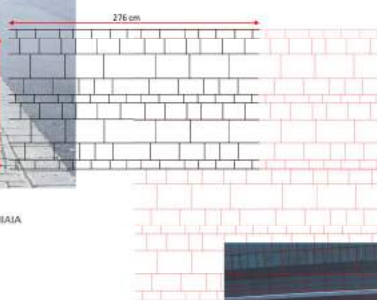
- Sul parco di via Fradellin verrà realizzata una recinzione in rete metallica in previsione del futuro ampliamento del polo scolastico.
- Su via Divisione Julia saranno realizzati dei posti auto ortogonali alla strada verso il campo sportivo, con il conseguente arretramento della recinzione rete esistente.



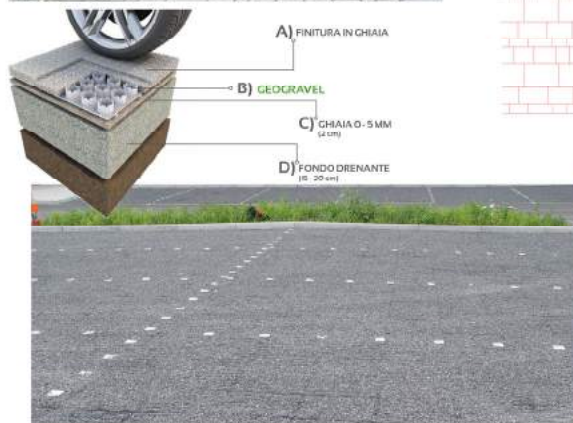
- Sull'incrocio tra via Divisione Julia e via Fradellin verrà realizzata una piattaforma sopraelevata per la messa in sicurezza dell'incrocio.



A titolo esemplificativo di seguito vengono illustrati i materiali e l'arredo che potrebbero essere utilizzati per i vari interventi.



MATERIALI
PAVIMENTAZIONI



MATERIALI

VERDE



MATERIALI
ARREDO URBANO
ILLUMINAZIONE



Creazzo li, 03/07/2019

Poliprogetto srl
Arch. Stefano Martinello