

REGIONE VENETO

PROVINCIA DI VICENZA



Comune di Montegalda

INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITÀ E DELLA SICUREZZA STRADALE COMPLETAMENTO PISTA CICLABILE IN FRAZIONE COLZÈ

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

7

Stima sommaria dei costi

Dati Archivio:	File:	Disegnato:	Modificato	Livello Progetto:	Elaborato n.	Redazione:	Verifica:
2017-00014		Rd/R		fattibilità tecn. ed econ.	7		Rd/R

PARCIANELLO & PARTNERS engineering s.r.l. 32016 ALPAGO (Belluno) via G. Matteotti, 30/d Cap. sociale Euro 10.000 int. versato C.F. e Partita IVA 01041760255 Tel. +390437 46100 Fax +39 0437 1948080 Email : tecnico@studiodparcanello.com Web : www.studiodparcanello.com		Tecnico:		File:	Firma:
II Progettista:		II Responsabile Progetto:			Arch. Lio Parcanello
Archt. Lio Parcanello		Visito: L' Amm. Unico			Arch. Lio Parcanello
ORDINE DEGLI ARCHITETTI PIANIFICATORI PAESAGGISTI E CONSERVATORI DELLA PROVINCIA DI BELLUNO		Verificato: // Direttore Tecnico			Arch. Renato Da Re
Archt. Renato Da Re		Disegnato:			
II Progettista:					
Archt. Gianluca Parcanello					

Archt. Lio Parcanello		Archt. Renato Da Re		Archt. Gianluca Parcanello	
ORDINE DEGLI ARCHITETTI PIANIFICATORI PAESAGGISTI E CONSERVATORI DELLA PROVINCIA DI BELLUNO		ORDINE DEGLI ARCHITETTI PIANIFICATORI PAESAGGISTI E CONSERVATORI DELLA PROVINCIA DI BELLUNO		PIANIFICATORI PAESAGGISTI E CONSERVATORI DELLA PROVINCIA DI BELLUNO	
Architetto LIO PARCIANELLO Sezione A/a 262		Architetto RENATO DA RE Sezione A/a 214		Sezione A/a 508	

II Committente:
Comune di Montegalda

Visito : II Responsabile del procedimento:

Visito :

Agosto 2018

Questo elaborato è di proprietà dello studio Parcanello & Partners engineering s.r.l. Qualsiasi riproduzione e/o divulgazione anche parziale deve essere espressamente autorizzata - via G. Matteotti, 30/d 32016 Alpago (Belluno) tel. 0437 46100 fax 0437 1948080 Email : tecnico@studiodparcanello.com

codice	descrizione	um	incid.	EP	k param	€/m	sviluppo m	totale 1	op. acc.	totale 2
SEZIONE TIPO A										
1 F.02.08.a	taglio asfalto	m	1	2,5	2,5					
2 E.02.01.00	preparazione piano di posa e scotico	m2	5,9	1,38	8,142					
3 F.03.02.00	scavo di sbancamento	m3	4,6	5,38	24,748					
4 F.04.02.a	rilevato da p.campagna a cassonetto	m3	4,4	2,33	10,252					
5 F.04.09.c	tessuto separatore n. t.	m2	3,6	3,05	10,98					
6 F.04.11.b	cassonetto tout venant	m3	0,8	24,16	19,328					
7	stabilizzato sottobase	m3	0,28	27,5	7,7					
8	banchina terra battuta	m3	0,1	30	3					
9	cordolo spartitraffico 50x50	m	1	52,5	52,5					
10	binder cm 6 cunetta stradale	m2	0,5	12	6					
11 F.13.16.b	fresatura pavimentazione asfalto 3 cm	m2	1,5	7	10,5					
12	tappeto pista ciclabile binder cm 6	m2	2,5	10,5	26,25					
13	tappeto d'usura strada cm 3	m2	2	7	14					
14	caditoia	cad	0,04	150	6					
15	magrone	m3	0,22	100	22					
16 E.08.11.00	fondazione	m3	0,78	225	175,5					
17	cassero	m2	0,8	25	20					
18 E.08.14.00	elevazione	m3	0,58	350	203					
19	cassero	m2	4,6	25	115					
20	acciaio Ø12	kg	68	1,25	85					
					<u>822,40</u>	823	128	105 344,00	10 534,40	115 878,40
SEZIONE TIPO B										
1 F.02.005.00	scarifica pavimentazione stradale	m2	4,00	7,55	30,20					
2	finitura superficiale in stabilizzato rullato	m3	0,30	32,00	9,60					
3	binder cm 6 cunetta stradale	m2	0,50	10,93	5,47					
4 f.13.16.b	fresatura pavimentazione asfalto 3 cm	m2	0,50	3,00	1,50					
5	tappeto d'usura strada cm 3	m2	1,00	6,72	6,72					
6	tappeto pista ciclabile binder cm 6	m2	3,00	11,50	34,50					
					<u>87,99</u>	88	89	7 832,00	783,20	8 615,20

SEZIONE TIPO C

1	F.02.08.a	taglio asfalto	m	1	2,5	2,5					
2	E.02.01.00	preparazione piano di posa e scotico	m2	7,5	1,38	10,35					
3	F.03.02.00	scavo di sbancamento	m3	0,2	5,38	1,076					
4	F.04.02.a	rilevato da p.campagna a cassonetto	m3	6,1	2,33	14,213					
5	F.04.09.c	tessuto separatore n. t.	m2	3,6	3,05	10,98					
6	F.04.11.b	cassonetto tout venant	m3	0,8	24,16	19,328					
7		stabilizzato sottobase	m3	0,28	27,5	7,7					
8		banchina terra battuta	m3	0,1	30	3					
9		cordolo spartitraffico 50x50	m	1	52,5	52,5					
10		binder cm 6 cunetta stradale	m2	0,5	12	6					
11	f.13.16.b	fresatura pavimentazione asfalto 3 cm	m2	1,5	3	4,5					
12		tappeto pista ciclabile binder cm 6	m2	2,5	10,5	26,25					
13		tappeto d'usura strada cm 3	m2	2	7	14					
14		caditoia pozzetto m50*50 e caditoia ghisa	cad	0,04	150	6					
16		semina	m2	4,2	0,5	2,1					
						<u>180,50</u>	181	55	9 955,00	995,50	10 950,50

SEZIONE TIPO D

1	F.02.08.a	taglio asfalto	m	1	2,5	2,5					
2	E.02.01.00	preparazione piano di posa e scotico	m2	5,8	1,38	8,004					
3	F.03.02.00	scavo di sbancamento	m3	0,3	5,38	1,614					
4	F.04.02.a	rilevato da p.campagna a cassonetto	m3	3,45	2,33	8,0385					
5	F.04.09.c	tessuto separatore n. t.	m2	3,6	3,05	10,98					
6	F.04.11.b	cassonetto tout venant	m3	0,8	24,16	19,328					
7		stabilizzato sottobase	m3	0,28	27,5	7,7					
8		banchina terra battuta	m3	0,1	30	3					
9		cordolo spartitraffico 50x50	m	1	52,5	52,5					
10		binder cm 6 cunetta stradale	m2	0,5	12	6					
11	f.13.16.b	fresatura pavimentazione asfalto 3 cm	m2	1,5	3	4,5					
12		tappeto pista ciclabile binder cm 6	m2	2,5	10,5	26,25					
13		tappeto d'usura strada cm 3	m2	2	7	14					
14		caditoia pozzetto m50*50 e caditoia ghisa	cad	0,04	150	6					
15		semina	m2	1,65	0,5	0,825					
						<u>171,24</u>	172	64	11 008,00	1 100,80	12 108,80

SEZIONE TIPO E

1	F.03.02.00	scavo di sbancamento	m3	0,95	5,38	5,111						
2	F.04.02.a	rilevato da p.campagna a cassonetto	m3	0,12	2,33	0,2796						
3	F.04.09.c	tessuto separatore n. t.	m2	1,8	3,05	5,49						
4	F.04.11.b	cassonetto tout venant	m3	0,25	24,16	6,04						
5		stabilizzato sottobase	m3	0,1	27,5	2,75						
6		tappeto pista ciclabile binder cm 6	m2	1	10,5	10,5						
7		magrone	m3	0,08	100	8						
8	E.08.11.00	fondazione	m3	0,24	225	54						
9		cassero	m2	0,6	25	15						
10	E.08.14.00	elevazione	m3	0,1	350	35						
11		cassero	m2	1	25	25						
12		acciaio Ø12	kg	20	1,25	25						
13	F.02.01.00	demolizione recinzione cls	m3	0,25	26,17	6,5425						
14		rimozione e piantumazione nuova siepe	m	1	75	75						
						<u>273,71</u>	274	84	23 016,00	2 301,60	25 317,60	

SEZIONE TIPO F

1	F.02.09.a	fresatura pavimentazione esistente	m	2,5	2,17	5,425						
2		tappeto pista ciclabile binder cm 6	m	2,5	10,5	26,25						
						<u>31,68</u>	32	103	3 296,00	329,60	3 625,60	

OPERE ACCESSORIE**ILLUMINAZIONE PUBBLICA**interramento linea e spostamento pali
stradali e semaforici esistenti

a corpo

1

15000,00

15 000,00

0,00

15 000,00

ATTRAVERSAMENTI CICLOPEDONALIcon segnaletica luminosa con pali a sbraccio
su SP

n

1

10000,00

10 000,00

0,00

10 000,00

SEGNALETICA

orizzontale

a corpo

1000,00

verticale

a corpo

1500,002 500,00

0,00

2 500,00**MANUFATTO IDRAULICO**Tombamento del manufatto idraulico con
soletta e grigliato

n

1

10000,00

10 000,00

0,00

10 000,00

totale 3

213 996,10

arr.

1003,9

TOTALE**215 000,00**

QUADRO ECONOMICO GENERALE

		QE generale progetto
a)	LAVORI	
1	LAVORI	215 000,00
2	Oneri per la sicurezza	5 000,00
a)	TOTALE lavori	220 000,00
b)	Somme a disposizione della stazione appaltante	
1	IVA su lavori, forniture e oneri per la sicurezza (10%)	22 000,00
2	Spese tecniche e CNP	32 500,00
3	IVA su spese tecniche (22%)	7 150,00
4	acquisizione terreni, frazionamenti e atti notarili	15 500,00
5	spostamenti di reti tecnologiche interferenti Telecom	15 000,00
6	allacciamenti a pubblici servizi	2 500,00
7	imprevisti	4 400,00
8	spese per pubblicità	950,00
c)	TOTALE Somme a disposizione	100 000,00
	COSTO COMPLESSIVO PROGETTO	320 000,00